

Table S1: Summary of Transportation Safety Statistics for Aviation, Marine, Rail, Road and TDG, 2014–2023

	Year	Mode of transportation				
		Aviation ¹	Marine ²	Rail ³	Road ⁴	TDG ⁵
Accidents	2023 ^P	136	83	923	N/A	352
	2022	139	82	1,013	91,533	381
	2021	159	62	898	83,590	352
	2020	147	96	943	79,990	324
	2019	186	91	1,214	104,640	441
	2018	152	102	1,172	111,334	453
	2017	190	88	1,100	114,412	400
	2016	184	100	915	118,321	301
	2015	207	68	1,063	119,550	332
	2014	189	100	1,078	116,292	385
Fatalities	2023 ^P	23	20	67	N/A	0
	2022	27	7	66	1,931	0
	2021	26	11	60	1,768	2
	2020	13	18	60	1,746	0
	2019	51	17	72	1,756	0
	2018	25	22	57	1,939	2
	2017	27	11	77	1,861	1
	2016	25	8	68	1,900	3
	2015	36	19	46	1,887	4
	2014	13	12	58	1,841	1
Accident Rates	2023 ^P	N/A	5.8	10.9	N/A	N/A
	2022	N/A	5.8	12.5	0.73	N/A
	2021	4.6	5.7	11.3	0.67	N/A
	2020	4.7	8.2	11.8	0.68	N/A
	2019	3.8	7.3	13.7	0.69	N/A
	2018	3.0	N/A	13.3	0.77	N/A
	2017	4.0	N/A	13.3	0.76	N/A
	2016	4.1	N/A	11.5	0.78	N/A
	2015	4.8	N/A	12.5	0.79	N/A
	2014	4.4	N/A	12.3	0.78	N/A

Notes and Sources

Notes: Data for the years 2014 - 2022 have been revised. P=Preliminary data. E= Estimated data. N/A = Not available. TDG= Transportation of dangerous goods.

Comparing accident numbers between modes: The reader should be cautioned in making comparisons across modes as the source and criteria for reporting accidents/incidents can vary from mode to mode. For example, the definitions of a Transportation Safety Board (TSB) reportable accident and incident vary among aviation, marine and rail. The type of risk exposure, frequency and magnitude of an accident, including the impact on public perception of safety, also vary. The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline and therefore limits the type of data comparisons that can be made between in-transit TDG accidents across modes.

Comparing accident rates within and between modes and data limitations: The available activity measures (also referred to as risk exposure or denominator data) and accident numbers (nominator) for determining the rate are also particular to each mode and have their own set of

limitations. For marine, data are collected only for commercial vessels over 15 gross tons. In addition, there have been data collection changes over the years. The unit of million vessel-kilometres is being used for the ten-year accident rates for marine. For road, the available casualty rates are based on the number of registered vehicles rather than kilometres. For aviation, hours flown is more representative of risk exposure.

The ten-year trend for rail is available per million train-miles. For all four modes, therefore, the available denominator for measuring activity ranges in the degree of representation of all modal accidents. In addition, some available denominators must be estimated to account for data reporting changes in a certain year or for data lag for the most recent year.

Reliable/Accurate exposure/activity level estimates (or denominator data) for the transportation of dangerous goods are not currently available.

Comparing time periods: The data reported are preliminary for 2023, as accident/incident reports can be received or revised and updated after the annual report is finalized. The difference between the final and preliminary accident totals has historically been insignificant (e.g. about one per cent) for rail, marine and aviation. For road, collisions reported to the police are collected by the provinces/territories and provided to Transport Canada to develop the national casualty collision statistics. The one calendar year delay is due to the inherent difficulties in handling the collection and processing of high volumes of data (over 600,000 crash cases annually) and the compiling and release of statistics at the jurisdictional and then at the national levels.

In addition, the long-term comparisons can be affected to varying degrees by the industry, government or system-wide changes (e.g. industry restructuring, government devolution and commercialization of operations; regulatory changes, such as accident reporting requirements; and system improvements, including introduction of new technologies).

Comparing fatality numbers: The ten-year trends on annual fatality totals for marine and aviation, which show high fluctuations for some years, may be indicative of the high impact of rare multi-casualty fatal accidents in that year. This is in contrast to road, where the impact of multi-casualty collisions (e.g. pile-ups) on the comparatively very high annual total fatalities is proportionately low. For rail, the total annual fatalities can be influenced by fluctuations in trespasser fatalities, which account for the highest share of the total among all categories of fatal rail accidents.

1 Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Accidents involving aircraft not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft) are not included. Accident rates per 100,000 hours flown. The collection of hours flown for 2022 & 2023 has been delayed and therefore an accident rates for 2022 and 2023 cannot be calculated at this time. No revision to hours flown for previous years.

2 Fatalities involving all Canadian commercial vessels and foreign vessels in Canadian waters. Accidents and Accident rates (per million vessel-kilometres) for all Canadian commercial vessels, excluding all fishing vessels, passenger vessels and vessels under 15 GT (gross tonnage). For statistics on all vessel accidents, see Table S12.

3 Railways under federal jurisdiction. Accident rates are per million train-miles. Train-miles include main track-miles and yard switching-miles.

4 Road accident rates refer to fatality rates per 10,000 motor vehicle registrations. Road accidents are casualty collisions, which exclude collisions in which only property is damaged.

5 TDG = Accidents where transportation of dangerous goods (TDG) was involved. Fatality data relate to only those deaths caused by the dangerous goods. The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline. Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident. TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

Sources: Transportation Safety Board, Transport Canada and Statistics Canada

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2014-2023

	Année	Mode de transport				TMD ⁵
		aérien ¹	maritime ²	ferroviaire ³	routier ⁴	
Accidents	2023^P		83	923	N/D	352
	2022		82	1,013	91,533	381
	2021		62	898	83,590	352
	2020		96	943	79,990	324
	2019		91	1,214	104,640	441
	2018		102	1,172	111,334	453
	2017		88	1,100	114,412	400
	2016		100	915	118,321	301
	2015		68	1,063	119,550	332
	2014		100	1,078	116,292	385
Victimes	2023^P		20	67	N/D	0
	2022		7	66	1,931	0
	2021		11	60	1,768	2
	2020		18	60	1,746	0
	2019		17	72	1,756	0
	2018		22	57	1,939	2
	2017		11	77	1,861	1
	2016		8	68	1,900	3
	2015		19	46	1,887	4
	2014		12	58	1,841	1
Taux d'accidents	2023^P		5.8	10.9	N/D	N/D
	2022		5.8	12.5	0.73	N/D
	2021		5.7	11.3	0.67	N/D
	2020		8.2	11.8	0.68	N/D
	2019		7.3	13.7	0.69	N/D
	2018		N/D	13.3	0.77	N/D
	2017		N/D	13.3	0.76	N/D
	2016		N/D	11.5	0.78	N/D
	2015		N/D	12.5	0.79	N/D
	2014		N/D	12.3	0.78	N/D

Notes et sources

Notes : Les données pour les années 2014 à 2022 ont été révisées. P = Données préliminaires. E = Estimation. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'un accident à déclaration obligatoire au Bureau de la sécurité des transports (BST) et d'un incident varient selon qu'il s'agit d'un accident aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline, ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (numérateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer les taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations du niveau d'exposition / d'activité approximatif disponibles (ou les données du dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour fournir des tendances raisonnables des taux d'accidents. Des estimations fiables / précises du niveau d'exposition / d'activité (ou des données sur le dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses ne sont pas actuellement disponibles.

Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2023 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol. La collecte des heures de vol pour 2022 et 2023 a été différée, donc il est impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022 et 2023 présentement. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonnage de jauges brutes). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.

3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

Table S3: Railways Under Federal Jurisdiction, Accidents and Incidents, 2014–2023

Accident Type	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020 ^R	2021	2022 ^R	2023 ^P	Average 2014 - 2023
Crossing collision	187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
Trespasser accident	54	50	68	76	69	56	60	63	73	80	64.9
Main-track train derailment	116	76	60	81	89	93	71	76	68	55	78.5
Main-track train collision	9	4	6	3	5	4	7	4	8	14	6.4
Non-main-track train derailment	494	537	444	548	601	606	492	400	451	405	497.8
Non-main track train collision	109	94	72	106	102	112	67	62	67	66	85.7
Derailment involving track unit	7	11	7	24	16	19	15	16	32	25	17.2
Collision involving track unit	20	33	16	21	32	31	24	34	33	25	26.9
Employee accident	10	9	11	14	8	14	9	8	9	3	9.5
Passenger accident	4	6	5	4	5	1		3	2	1	3.4
Rolling stock with object	22	20	36	30	31	30	30	43	46	50	33.8
Rolling stock with abandoned vehicle	2	6	7	3	9	7	4	3	3	5	4.9
Rolling stock damage without derailment/collision	13	20	12	12	6	5	1	5	13	3	9.0
Fire on board rolling stock	31	30	34	32	33	58	32	45	46	42	38.3
Other accidents							1				1.0
Total Accidents	1,078	1,063	915	1,100	1,172	1,214	943	898	1,013	923	1031.9
Incident Type											
Main-track switch in abnormal position	6	12	7	12	7	15	3	13	8	8	9.1
Movement exceeds limits of authority	129	144	136	123	139	136	150	109	136	166	136.8
Signal less restrictive than required	2	5	1	1	2		1		7		2.7
Unprotected overlap of authorities	5	6	4	2	11	6	5	4	2		5.0
Runaway rolling stock	11	14	10	15	15	15	19	13	9	9	13.0
Crew member incapacitated	1	2	1	4	5		1				2.3
Dangerous goods leakage	63	33	7								34.3
Main-track train derailment1	2	3	5	3	4	3	1	2	1		2.7
Non-main-track train derailment1	166	129	97	67	96	58	32	39	112	66	86.2
Non-main track train collision1	10	4	4	2	2		1	2	4	3	3.6
Derailment involving track unit1	7	10	13	5	5	7	9	4	4	12	7.6
Rolling stock with object2	6	10	14	3		1	2	6	6	6	6.0
Rolling stock with abandoned vehicle2	1	5	5		1		1	1			2.3
Fire on railway right-of-way	6	2	1	1	1	43	46	145	88	56	38.9
Other incidents	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0.8
Total Incidents	415	380	305	238	288	285	276	338	378	326	322.9
Million Train-Miles (MTM)³											
Accidents per MTM - Accident Rate	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.3	12.3
Accident Fatalities											
Crossing collision	23	15	21	20	19	28	18	17	15	13	18.9
Trespasser accident	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
Other	3	1	0	5	4	6	2	2	0	1	2.4
Total Fatalities	58	46	68	77	57	72	60	60	66	67	63.1
Accident Injuries											
Crossing collision	33	18	24	22	41	31	12	24	28	19	25.2
Trespasser accident	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
Other	3	15	12	21	19	17	8	11	15	6	12.7
Total Injuries	57	50	56	65	91	65	40	52	60	45	58.1
Dangerous Goods Involved in Accidents											
Passenger Train Accidents	52	48	58	52	66	47	31	41	51	35	48.1
Passenger Train-Miles (PTM)⁴	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.3	5.4
Passenger Rate	8.7	7.8	8.9	8.9	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	6.6	9.3

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

The reported occurrences cover only railways under federal jurisdiction. Final figures over preliminary and estimated figures historically have changed less than one per cent. Fatalities and serious injuries involved in incidents are not included in the Fatality and Serious Injury totals. For accident and reportable incident definitions, see Transportation Safety Board Regulation Web site: <http://www.tsb.gc.ca/eng/stats/rail/2011/ss11.asp#AppB>.

New TSB regulations came into effect on July 1, 2014, changing some reporting requirements: 1 = No Damage, 2 = No Derailment & No Damage

3 Train-miles include main track-miles and yard switching miles.

4 PTM = Passenger train-miles; figures are estimated.

Sources: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, Transport Canada (activity data)

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2014 - 2023

Type d'accident	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020 ^R	2021	2022 ^R	2023 ^P	Moyenne 2014 - 2023
Collision aux passages à niveau	187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
Accident survenu à un intrus	54	50	68	76	69	56	60	63	73	80	64.9
Déraillement en voie principale	116	76	60	81	89	93	71	76	68	55	78.5
Collision en voie principale	9	4	6	3	5	4	7	4	8	14	6.4
Déraillement hors d'une voie principale	494	537	444	548	601	606	492	400	451	405	497.8
Collision hors d'une voie principale	109	94	72	106	102	112	67	62	67	66	85.7
Déraillement de véhicules d'entretien	7	11	7	24	16	19	15	16	32	25	17.2
Collision impliquant des véhicules d'entretien	20	33	16	21	32	31	24	34	33	25	26.9
Accident à un employé	10	9	11	14	8	14	9	8	9	3	9.5
Accident à un voyageur	4	6	5	4	5	1		3	2	1	3.4
Matériel roulant avec objet	22	20	36	30	31	30	30	43	46	50	33.8
Matériel roulant avec véhicule abandonné	2	6	7	3	9	7	4	3	3	5	4.9
Dompage au matériel roulant sans déraillement/collision	13	20	12	12	6	5	1	5	13	3	9.0
Incendie à de bord matériel roulant	31	30	34	32	33	58	32	45	46	42	38.3
Autre accidents							1				1.0
Total des accidents	1,078	1,063	915	1,100	1,172	1,214	943	898	1,013	923	1031.9
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	6	12	7	12	7	15	3	13	8	8	9.1
Mouvement dépasse les limites de l'administration	129	144	136	123	139	136	150	109	136	166	136.8
Signal moins contraignant que celui exigé	2	5	1	1	2		1		7		2.7
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	5	6	4	2	11	6	5	4	2		5.0
Matériel roulant à la dérive	11	14	10	15	15	15	19	13	9	9	13.0
Employé frappé d'incapacité	1	2	1	4	5		1				2.3
Fuite de marchandises dangereuses	63	33	7								34.3
Déraillement en voie principale ¹	2	3	5	3	4	3	1	2	1		2.7
Déraillement hors d'une voie principale ¹	166	129	97	67	96	58	32	39	112	66	86.2
Collision hors d'une voie principale ¹	10	4	4	2	2		1	2	4	3	3.6
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	7	10	13	5	5	7	9	4	4	12	7.6
Matériel roulant avec objet ²	6	10	14	3		1	2	6	6	6	6.0
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	1	5	5		1		1	1			2.3
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	6	2	1	1	1	43	46	145	88	56	38.9
Autre incidents	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0.8
Total des incidents	415	380	305	238	288	285	276	338	378	326	322.9
Millions de trains-milles (MTM) ³	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	81.0	83.4
Accidents par MTM - Taux d'accidents	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.3	12.3
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	23	15	21	20	19	28	18	17	15	13	18.9
Accidents survenus à des intrus	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
Autres	3	1	0	5	4	6	2	2	0	1	2.4
Total des morts	58	46	68	77	57	72	60	60	66	67	63.1
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	33	18	24	22	41	31	12	24	28	19	25.2
Accidents survenus à des intrus	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
Autres	3	15	12	21	19	17	8	11	15	6	12.7
Total des blessés	57	50	56	65	91	65	40	52	60	45	58.1
Accidents avec marchandises dangereuses	163	131	104	119	124	169	81	86	109	89	117.5
Accidents de train de voyageurs	52	48	58	52	66	47	31	41	51	35	48.1
Trains-milles voyageurs (TMV) ⁴	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.3	5.4
Taux de voyageurs	8.7	7.8	8.9	8.9	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	6.6	9.3

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres

préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités

Table S4: Railways Under Federal Jurisdiction, Accidents by Province/Territory, 2014 – 2023

<i>Province/Territory</i>	<i>Data</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>Average 2014 - 2023</i>
Alberta	Occurrences	247	185	152	198	239	230	187	158	164	149	190.9
	Fatalities	7	6	8	8	8	11	15	8	8	7	8.6
	Injuries (serious)	10	10	10	11	10	15	5	10	16	5	10.2
British Columbia	Occurrences	170	186	163	207	228	207	203	198	178	195	193.5
	Fatalities	11	8	17	11	12	11	10	5	10	14	10.9
	Injuries (serious)	10	14	10	15	10	10	12	15	12	6	11.4
Manitoba	Occurrences	122	122	101	119	107	131	113	90	102	86	109.3
	Fatalities	2	2	4	3	4	7	6	2	2	4	3.6
	Injuries (serious)	8	2	7	8	9	2	4	4	5	7	5.6
New Brunswick	Occurrences	26	24	21	12	12	17	11	14	15	11	16.3
	Fatalities	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0.6
	Injuries (serious)	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0.4
Newfoundland and Labrador	Occurrences	0	9	14	17	14	10	11	19	16	18	12.8
	Fatalities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Injuries (serious)	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0.3
Northwest Territories and Nunavut	Occurrences	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.5
	Fatalities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Injuries (serious)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nova Scotia	Occurrences	5	6	6	12	10	6	16	9	16	12	9.8
	Fatalities	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0.3
	Injuries (serious)	0	0	0	0	2	2	3	0	3	0	1.0
Ontario	Occurrences	266	278	226	263	266	301	197	213	240	239	248.9
	Fatalities	20	18	24	33	20	28	16	35	33	29	25.6
	Injuries (serious)	9	12	14	19	24	20	10	16	12	18	15.4
Quebec	Occurrences	117	149	137	163	142	185	126	106	160	133	141.8
	Fatalities	15	9	5	17	10	6	11	9	8	10	10.0
	Injuries (serious)	12	3	10	9	22	4	2	3	4	5	7.4
Saskatchewan	Occurrences	124	103	95	108	154	127	79	90	121	80	108.1
	Fatalities	3	2	6	3	1	8	2	1	5	3	3.4
	Injuries (serious)	7	7	4	3	10	9	2	3	7	4	5.6
Total Occurrences		1078	1063	915	1100	1172	1214	943	898	1013	923	1031.9
Total Fatalities		58	46	68	76	57	72	60	60	66	67	63.0
Total Injuries		56	48	56	65	87	65	39	52	60	45	57.3

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2014 - 2023

<i>Province/Territoire</i>	<i>Données</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>Moyenne 2014 - 2023</i>
Alberta	Accidents	247	185	152	198	239	230	187	158	164	149	190.9
	Morts	7	6	8	8	8	11	15	8	8	7	8.6
	Blessés graves	10	10	10	11	10	15	5	10	16	5	10.2
Colombie-Britannique	Accidents	170	186	163	207	228	207	203	198	178	195	193.5
	Morts	11	8	17	11	12	11	10	5	10	14	10.9
	Blessés graves	10	14	10	15	10	10	12	15	12	6	11.4
Manitoba	Accidents	122	122	101	119	107	131	113	90	102	86	109.3
	Morts	2	2	4	3	4	7	6	2	2	4	3.6
	Blessés graves	8	2	7	8	9	2	4	4	5	7	5.6
Nouveau-Brunswick	Accidents	26	24	21	12	12	17	11	14	15	11	16.3
	Morts	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0.6
	Blessés graves	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0.4
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	0	9	14	17	14	10	11	19	16	18	12.8
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0.3
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.5
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nouvelle-Écosse	Accidents	5	6	6	12	10	6	16	9	16	12	9.8
	Morts	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0.3
	Blessés graves	0	0	0	0	2	2	3	0	3	0	1.0
Ontario	Accidents	266	278	226	263	266	301	197	213	240	239	248.9
	Morts	20	18	24	33	20	28	16	35	33	29	25.6
	Blessés graves	9	12	14	19	24	20	10	16	12	18	15.4
Québec	Accidents	117	149	137	163	142	185	126	106	160	133	141.8
	Morts	15	9	5	17	10	6	11	9	8	10	10.0
	Blessés graves	12	3	10	9	22	4	2	3	4	5	7.4
Saskatchewan	Accidents	124	103	95	108	154	127	79	90	121	80	108.1
	Morts	3	2	6	3	1	8	2	1	5	3	3.4
	Blessés graves	7	7	4	3	10	9	2	3	7	4	5.6
Total des accidents		1078	1063	915	1100	1172	1214	943	898	1013	923	1031.9
Total des morts		58	46	68	76	57	72	60	60	66	67	63.0
Total des blessés graves		56	48	56	65	87	65	39	52	60	45	57.3

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Table S5: Railways Under Federal Jurisdiction, Crossing and Trespasser Accidents, 2014–2023

		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	Average 2014 - 2023
Crossing Collisions		187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
	Public automated	86	81	72	73	85	86	54	58	79	76	75.0
	Public passive	68	52	37	47	50	49	56	56	55	38	50.8
	Private	29	28	24	21	30	40	18	22	25	33	27.0
	Farm	4	6	4	5	1	3	2		3	2	3.3
	Unknown											
Trespasser Accidents		54	51	68	76	69	56	60	63	73	80	65.0
	Fatalities	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
	Serious Injuries	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
	Alberta	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9	9.3
	British Columbia	13	12	21	17	12	8	12	11	14	17	13.7
	Manitoba	2	1	4	4	3	2	3	1	3	6	2.9
	New Brunswick		1	1			1	1	1			1.0
	Newfoundland and Labrador									1		0.0
	Nova Scotia			1	1			2	1	2		1.4
	Ontario	21	23	25	33	31	21	21	35	33	35	27.8
	Quebec	6	5	3	12	12	6	8	6	11	9	7.8
	Saskatchewan	2	4	3	1	1	4	1	2		4	2.4

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2014 - 2023

		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	Moyenne 2014 - 2023
Collisions aux passages à niveau		187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
	Public automatique	86	81	72	73	85	86	54	58	79	76	75.0
	Public passif	68	52	37	47	50	49	56	56	55	38	50.8
	Privé	29	28	24	21	30	40	18	22	25	33	27.0
	Ferme	4	6	4	5	1	3	2		3	2	3.3
	Inconnu											
Accidents survenus à un intrus		54	51	68	76	69	56	60	63	73	80	65.0
	Morts	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
	Blessés graves	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
	Alberta	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9	9.3
	Colombie-Britannique	13	12	21	17	12	8	12	11	14	17	13.7
	Manitoba	2	1	4	4	3	2	3	1	3	6	2.9
	Nouveau-Brunswick		1	1			1	1	1			1.0
	Terre-Neuve-et-Labrador									1		0.0
	Nouvelle-Écosse			1	1			2	1	2		1.4
	Ontario	21	23	25	33	31	21	21	35	33	35	27.8
	Québec	6	5	3	12	12	6	8	6	11	9	7.8
	Saskatchewan	2	4	3	1	1	4	1	2		4	2.4

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Table S6: Road Casualty Collisions, Fatalities and Injuries, with Rates (per 10,000 MVR and Billion Vehicle-Kilometres), 2013–2022

Year	Casualty			MVR (thousands)	Vehicle- Kilometres (millions)	Fatality	Injury	Fatality	Injury
	Collisions ^{1R}	Fatalities ^{2R}	Injuries ^{3R}			Rate/10,000 MVR	Rate/10,000 MVR	Rate/Billion Vehicle-Kms	Rate ^R /Billion Vehicle-Kms
2013	122,143	1,951	164,525	23,006	352,367	0.85	71.5	5.5	466.9
2014	116,292	1,841	156,557	23,539	346,269	0.78	66.5	5.3	452.1
2015	119,550	1,887	160,806	23,924	367,410	0.79	67.2	5.1	437.7
2016	118,321	1,900	158,854	24,270	386,629	0.78	65.5	4.9	410.9
2017	114,412	1,861	152,773	24,619	390,629	0.76	62.1	4.8	391.1
2018	111,334	1,939	149,065	25,043	396,183	0.77	59.5	4.9	376.3
2019	104,640	1,756	139,084	25,426	410,631	0.69	54.7	4.3	338.7
2020	79,990	1,746	104,286	25,744	378,046	0.68	40.5	4.6	275.9
2021	83,590	1,768	108,552	26,223	409,920	0.67	41.4	4.3	264.8
2022P	91,533	1,931	118,853	26,303	414,889	0.73	45.2	4.7	286.5
2013–2022 Average	106,181	1,858	141,336	24,810	385,297	0.75	57.4	4.8	370.1

Notes and Sources

Notes: MVR = Motor vehicle registrations. R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 "Casualty collisions" exclude collisions involving property damage only.

2 "Fatalities" include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

3 "Injuries" include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Motor Vehicle Registrations: 2013–2022: Statistics Canada, Table 23-10-0067-01

Vehicle-Kilometres: Statistics Canada, Catalogue No. 53-223-XIE, "Canadian Vehicle Survey". Vehicle-kilometres are estimated for 2013–2022

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2013 - 2022

Année	Collisions			Véhicules	Véhicules-	Taux de	Taux de	Taux de	Taux de blessés ^R
	mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	immatriculés (VI)	kilomètres	victimes/	blessés/	victimes/milliard	/milliard
				(milliers)	(millions)	10 000 VI	10 000 VI	de véhicules-	de véhicules-
								kilomètres	kilomètres
2013	122,143	1,951	164,525	23,006	352,367	0.85	71.5	5.5	466.9
2014	116,292	1,841	156,557	23,539	346,269	0.78	66.5	5.3	452.1
2015	119,550	1,887	160,806	23,924	367,410	0.79	67.2	5.1	437.7
2016	118,321	1,900	158,854	24,270	386,629	0.78	65.5	4.9	410.9
2017	114,412	1,861	152,773	24,619	390,629	0.76	62.1	4.8	391.1
2018	111,334	1,939	149,065	25,043	396,183	0.77	59.5	4.9	376.3
2019	104,640	1,756	139,084	25,426	410,631	0.69	54.7	4.3	338.7
2020	79,990	1,746	104,286	25,744	378,046	0.68	40.5	4.6	275.9
2021	83,590	1,768	108,552	26,223	409,920	0.67	41.4	4.3	264.8
2022P	91,533	1,931	118,853	26,303	414,889	0.73	45.2	4.7	286.5
Moyenne 2013 - 2022	106,181	1,858	141,336	24,810	385,297	0.75	57.4	4.8	370.1

Notes et sources

Notes : VI = Véhicules immatriculés. R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Immatriculation de véhicules automobiles : 2013 - 2022 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0067-01

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE « Enquête sur les véhicules au Canada ». Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2013 - 2022

Table S7: Road Casualty Rates (Fatalities and Injuries per Billion Vehicle-Kilometres) by Province/Territory, 2021 and 2022

	Fatalities ¹		Injuries ²	
	2021 ^P	2022 ^P	2021 ^P	2022 ^P
Canada	4.3	4.7	264.8	286.5
Newfoundland and Labrador	6.9	7.0	422.5	423.0
Prince Edward Island	10.3	10.8	280.8	297.5
Nova Scotia	6.3	5.9	434.7	415.8
New Brunswick	5.8	5.7	310.2	308.4
Quebec	4.2	4.7	336.1	345.4
Ontario	3.6	3.9	207.3	229.6
Manitoba	4.4	4.3	423.6	411.0
Saskatchewan	5.5	6.7	298.6	368.9
Alberta	4.3	4.3	206.7	277.8
British Columbia	5.1	6.1	257.6	257.1
Yukon	2.8	2.5	222.4	237.1
Northwest Territories	4.6	2.1	193.1	173.0
Nunavut	23.8	21.6	381.0	345.3

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. E = Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary. Data for New Brunswick were estimated. Vehicle-kilometres are estimated

Rate-based data in smaller jurisdictions have a high level of fluctuation due to their small sample size.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

2 “Injuries” include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2021 et 2022

	<i>Victimes¹</i>		<i>Blessés²</i>	
	2021 ^P	2022 ^P	2021 ^P	2022 ^P
Canada	4.3	4.7	264.8	286.5
Terre-Neuve-et-Labrador	6.9	7.0	422.5	423.0
Île-du-Prince-Édouard	10.3	10.8	280.8	297.5
Nouvelle-Écosse	6.3	5.9	434.7	415.8
Nouveau-Brunswick	5.8	5.7	310.2	308.4
Québec	4.2	4.7	336.1	345.4
Ontario	3.6	3.9	207.3	229.6
Manitoba	4.4	4.3	423.6	411.0
Saskatchewan	5.5	6.7	298.6	368.9
Alberta	4.3	4.3	206.7	277.8
Colombie-Britannique	5.1	6.1	257.6	257.1
Yukon	2.8	2.5	222.4	237.1
Territoires du Nord-Ouest	4.6	2.1	193.1	173.0
Nunavut	23.8	21.6	381.0	345.3

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les véhicules-kilomètres ont été estimées.

Note: Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base nationale de données sur les collisions.

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada ».

Table S8: Commercial and Other Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

<i>Vehicle Type</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2017-2021 Average</i>	<i>2022E</i>
Commercial Vehicles							
All buses	28	33	14	21	15	22	23
Straight trucks > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Tractor-trailers	264	220	239	179	207	222	236
Total Commercial Vehicles	432	388	381	319	360	376	400
Non-commercial vehicles involved with NSC vehicles¹	373	353	370	286	297	336	351
Total vehicles in collisions involving commercial vehicles	805	741	751	605	657	712	751
Total all other vehicles involved	2,029	2,163	1,941	1,973	1,978	2,017	2,152
Total of all vehicles involved	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 NSC = National Safety Code. Heavy vehicles are regulated by the National Safety Code and are often referred to as NSC vehicles. The NSC is a code of minimum performance standards for the safe operation of commercial vehicles, agreed to by all jurisdictions in Canada. For more information on the NSC see: <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safevehicles-motorcarriers-safetycode-index-290.htm>

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2017 - 2022

Type de véhicule	2017	2018	2019	2020	2021	Moyenne 2017 - 2021	2022E
Véhicules commerciaux							
Autobus	28	33	14	21	15	22	23
Camions porteurs > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Semi-remorques	264	220	239	179	207	222	236
Total des véhicules commerciaux	432	388	381	319	360	376	400
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS¹	373	353	370	286	297	336	351
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	805	741	751	605	657	712	751
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2,029	2,163	1,941	1,973	1,978	2,017	2,152
Total de tous les véhicules impliqués	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

¹ CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S9: Fatalities¹ Resulting from Commercial and Other Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

Vehicle Type	2017	2018	2019	2020	2021	2017-2021	2022E
						Average	
All buses	5	20	0	0	4	6	6
Straight trucks > 4,536 kg	20	24	16	17	16	19	20
Tractor-trailers	43	30	31	30	30	33	35
Commercial vehicle occupant total	68	74	47	47	50	58	61
Occupants of other vehicles involved with commercial vehicles	276	236	257	211	246	245	261
Bicyclists	11	10	10	11	10	10	11
Pedestrians	48	53	50	47	41	48	51
Total fatalities in collisions involving commercial vehicles	403	373	364	316	347	361	384
Fatalities in all other collisions	1,458	1,566	1,392	1,430	1,421	1,453	1,547
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2017 - 2022

Type de véhicule						Moyenne	
	2017	2018	2019	2020	2021	2017 - 2021	2022E
Autobus	5	20	0	0	4	6	6
Camions porteurs > 4 536 kg	20	24	16	17	16	19	20
Semi-remorques	43	30	31	30	30	33	35
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	68	74	47	47	50	58	61
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	276	236	257	211	246	245	261
Cyclistes	11	10	10	11	10	10	11
Piétons	48	53	50	47	41	48	51
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	403	373	364	316	347	361	384
Victimes des autres types de collisions	1,458	1,566	1,392	1,430	1,421	1,453	1,547
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S10: Fatalities¹ by Road User Class, 2017–2022

<i>Road User Class</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2017-2021</i>	<i>2022E</i>
						<i>Average</i>	
Drivers	954	936	849	835	839	883	940
Passengers	318	351	312	269	271	304	324
Pedestrians	304	338	301	286	307	307	327
Bicyclists	40	45	39	51	47	44	47
Motorcyclists	199	206	195	242	230	214	228
Not stated	46	63	60	63	74	61	65
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'usagers, 2017 - 2022

<i>Catégorie d'usagers de la route</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>Moyenne 2017 - 2021</i>	<i>2022E</i>
Conducteurs	954	936	849	835	839	883	940
Passagers	318	351	312	269	271	304	324
Piétons	304	338	301	286	307	307	327
Cyclistes	40	45	39	51	47	44	47
Motocyclistes	199	206	195	242	230	214	228
Autres	46	63	60	63	74	61	65
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S11: Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

Vehicle Types	2017	2018	2019	2020	2021	2017-2021	2022E
						Average	
Automobile	1,362	1,414	1,320	1,200	1,104	1,280	1,363
Passenger vans	172	180	145	139	150	157	167
Light utility vehicles	60	79	69	69	132	82	87
Pickup trucks	349	354	326	321	371	344	366
Cargo vans	38	31	24	25	27	29	31
Other trucks/vans < 4,536kg	90	98	89	90	81	90	95
Trucks:							
Tractor-trailers	264	220	239	179	207	222	236
Trucks > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Bus							
School	9	10	5	8	5	7	8
Urban	9	11	2	9	4	7	7
Intercity	2	2	3	2	2	2	2
Bus unspecified	8	10	4	2	4	6	6
Motorcycles and mopeds	206	213	198	251	248	223	238
Bicycles	40	46	44	53	48	46	49
Farm and construction equipments	24	19	19	19	22	21	22
Snowmobiles	9	6	8	5	7	7	7
Streetcars	3	5	4	0	3	3	3
Motorhomes	4	7	6	7	9	7	7
Off-road vehicles	17	32	28	37	42	31	33
Fire engines	0	2	2	1	0	1	1
Others	13	8	14	19	8	12	13
Unknown vehicle types	15	22	15	23	23	20	21
Total	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2017 - 2022

<i>Type de véhicule</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>Moyenne 2017-2021</i>	<i>2022E</i>
Automobiles	1,362	1,414	1,320	1,200	1,104	1,280	1,363
Camionnettes (passagers)	172	180	145	139	150	157	167
Véhicules utilitaires légers	60	79	69	69	132	82	87
Camionnettes (camions légers)	349	354	326	321	371	344	366
Fourgonnettes pour marchandises	38	31	24	25	27	29	31
Autres camions-wagonnettes < 4,536kg	90	98	89	90	81	90	95
Camions :							
Semi-remorques	264	220	239	179	207	222	236
Camions porteurs > 4 536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Autobus/autocars							
Scolaires	9	10	5	8	5	7	8
Transport en commun	9	11	2	9	4	7	7
Interurbains	2	2	3	2	2	2	2
Autobus non précisés	8	10	4	2	4	6	6
Motocyclettes	206	213	198	251	248	223	238
Bicyclettes	40	46	44	53	48	46	49
Machines agricoles/de construction	24	19	19	19	22	21	22
Motoneiges	9	6	8	5	7	7	7
Trains/tramways	3	5	4	0	3	3	3
Autocaravanes	4	7	6	7	9	7	7
Véhicules tout-terrain	17	32	28	37	42	31	33
Voitures de pompiers	0	2	2	1	0	1	1
Autres	13	8	14	19	8	12	13
Véhicules de type inconnu	15	22	15	23	23	20	21
Total	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S12: Marine Occurrences, 2019-2023

						2019-2023 average
Canadian Vessels	2019	2020	2021	2022	2023	
Accidents	217	224	180	205	186	202.4
Shipping Accidents	165	187	145	169	161	165.4
Abandoned	0	0	1	0	0	0.2
Capsizes	9	2	4	9	3	5.4
Collision	15	25	13	21	28	20.4
Explosion	1	1	2	0	1	1.0
Fire	24	35	36	31	29	31.0
Grounding	44	43	31	45	42	41.0
Missing	0	1	2	0	1	0.8
Sank	18	21	21	28	16	20.8
Striking	36	47	25	26	23	31.4
Sustains Damage Render Unseaworthy/Unfit For Purpose	18	12	10	9	18	13.4
Accident Aboard Ship	52	37	35	36	25	37.0
Fatalities	15	18	11	7	17	13.6
Shipping Accident	8	14	9	2	9	8.4
Accident Aboard Ship	7	4	2	5	8	5.2
Injuries	48	35	35	34	27	35.8
Shipping Accident	9	2	5	7	6	5.8
Accident Aboard Ship	39	33	30	27	21	30.0
Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)	165	187	145	169	161	165.4
Commercial	104	104	84	98	90	96.0
Barge	12	14	9	13	6	10.8
Cargo - Liquid	3	4	3	2	2	2.8
Cargo - Solid	23	27	12	14	16	18.4
Ferry	17	13	14	19	14	15.4
Passenger	15	6	6	10	5	8.4
Survey/Research	2	1	2	0	3	1.6
Service Ship	19	17	14	22	25	19.4
Ships boat	5	4	5	6	4	4.8
Tug	6	18	16	10	14	12.8
Sailing Vessel	0	0	0	0	0	0.0
Other	2	0	3	2	1	1.6
Fishing	57	72	48	62	53	58.4
Non-commercial	4	11	13	9	18	11.0
Commercial Accident Rate						
Commercial vessel accidents (>15 GT, Canadian, non-fishing, non-passenger)	91	96	62	82	83	82.8

2019-2023

average

<i>Canadian Vessels</i>	2019	2020	2021	2022	2023	
Million vessel-kms	12.5	11.7	10.8	14.2	14.4	12.7
Accident Rate/million vessel-kms	7.3	8.2	5.7	5.8	5.8	6.6
Vessel transits	70,087	59,688	59,282	76,317	75,996	68274.0
Accident Rate/thousand vessel trips	1.3	1.6	1.0	1.1	1.1	1.2
Vessels Lost	9	14	12	13	13	12.2
Commercial	3	1	3	2	4	2.6
Fishing	6	13	7	8	9	8.6
Non-Commercial			2	3	0	1.7
Incident	730	684	670	752	613	689.8
<i>Foreign Vessels</i>						
Accidents	54	40	41	39	51	45.0
Shipping Accident	43	35	33	31	38	36.0
Accident Aboard Ship	11	5	8	8	13	9.0
Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)	43	35	33	31	38	36.0
Commercial	39	33	30	31	36	33.8
Fishing	3	2	3	0	2	2.0
Non-commercial	1	0	0	0	0	0.2
Fatalities	2	0	0	0	1	0.6
Shipping Accident	0	0	0	0	1	0.2
Accident Aboard Ship	2	0	0	0	0	0.4
Injuries	9	6	10	7	12	8.8
Shipping Accident	1	0	0	0	0	0.2
Accident Aboard Ship	8	6	10	7	12	8.6
Vessels Lost	0	0	2	0	0	0.4
Incident	215	241	186	216	181	207.8
<i>Total Marine Occurrences</i>						
Accidents	271	264	221	244	237	247.4
Shipping Accident	208	222	178	200	199	201.4
Accident Aboard Ship	63	42	43	44	38	46.0
Fatalities	17	18	11	7	18	14.2
Injuries	57	41	45	41	39	44.6
Vessels Involved in Shipping Accidents	233	261	202	235	229	232.0
Vessels Lost	9	14	14	13	13	12.6
Incidents (Mandatory reporting)	945	925	856	968	794	897.6

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. GT = Gross tons.

Transport Canada (TC) adopted an adjusted methodology to generate the summary table above.

As of 2021, category "Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)" represents the number of occurrences, not the number of vessels involved.

The term "Commercial" includes all the activities in Transportation Safety Board's (TSB's) MARSIS database (under "Primary Activity Category") except "Government - General", "Not Engaged in Commercial Act", "Fishing" and "Unknown."

The term "Fishing" includes "Fishing" and "Unknown" categories in TSB's MARSIS ("Primary Activity Category").

Transits are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. The number of transits were only counted for the 17 Canadian Port Authorities.

The number of kilometers sailed are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. Nautical miles sailed were computed for vessels travelling within the limit of 12 nautical miles (nm) territorial sea and converted to Kilometers using a factor of 1.852. Data is not comparable to previous editions because of changes in sources and concepts.

The Accident Rate is calculated for shipping accidents of Canadian commercial vessels (excluding all fishing, passenger, and pleasure vessels and all vessels under 15 gross tonnage), as vessel activity is captured for these vessel sizes only.

TC's commercial accident rate differs slightly from the TSB's rate due to the capture of passenger vessels data by TC.

As of 2021 only serious injuries are counted.

All definitions can be found in the TSB annual report. <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2021/sssem-ssmo-2021.html>

When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

Source: Transportation Safety Board, Transport Canada, Canadian Coast Guard, Automated Information System (AIS)

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2009 - 2019

	2019	2020	2021	2022	2023	2019-2023 average
Navires canadiens						
Accidents	217	224	180	205	186	202.4
Accidents de navigation	165	187	145	169	161	165.4
Abandonné	0	0	1	0	0	0.2
Chavirement	9	2	4	9	3	5.4
Abordage	15	25	13	21	28	20.4
Explosion	1	1	2	0	1	1.0
Incendie	24	35	36	31	29	31.0
Échouement	44	43	31	45	42	41.0
Perdue	0	1	2	0	1	0.8
Navire coulé	18	21	21	28	16	20.8
Frappe	36	47	25	26	23	31.4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	18	12	10	9	18	13.4
Accidents à bord de navires	52	37	35	36	25	37.0
Victimes	15	18	11	7	17	13.6
Accidents de navigation	8	14	9	2	9	8.4
Accidents à bord de navires	7	4	2	5	8	5.2
Blessés	48	35	35	34	27	35.8
Accidents de navigation	9	2	5	7	6	5.8
Accidents à bord de navires	39	33	30	27	21	30.0
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	165	187	145	169	161	165.4
Navires commerciaux	104	104	84	98	90	96.0
Barge	12	14	9	13	6	10.8
Cargo - liquide	3	4	3	2	2	2.8
Cargo - solide	23	27	12	14	16	18.4
Traversier	17	13	14	19	14	15.4
Passagers	15	6	6	10	5	8.4
Sondage/recherche	2	1	2	0	3	1.6
Navire de service	19	17	14	22	25	19.4
Navire bateau	5	4	5	6	4	4.8
Citerne	6	18	16	10	14	12.8
Remorqueur	0	0	0	0	0	0.0
Autres types de navire	2	0	3	2	1	1.6
Bateaux de pêche	57	72	48	62	53	58.4
Navires non commerciaux	4	11	13	9	18	11.0
Taux d'accidents des navires commerciaux						
Navires commerciaux (>15 TJB)	91	96	62	82	83	82.8
Millions de navires-kilomètres	12.5	11.7	10.8	14.2	14.4	12.7
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	7.3	8.2	5.7	5.8	5.8	6.6
Milliers de voyages	70,087	59,688	59,282	76,317	75,996	68274.0
Taux d'accidents par millier de voyages	1.3	1.6	1.0	1.1	1.1	1.2
Navires perdus	9	14	12	13	13	12.2
Navires commerciaux	3	1	3	2	4	2.6
Bateaux de pêche	6	13	7	8	9	8.6
Non-commerciaux			2	3	0	1.7
Incidents (à déclaration obligatoire)	730	684	670	752	613	689.8
Navires étrangers						

2019-2023

average

	2019	2020	2021	2022	2023	
Navires canadiens						
Accidents	54	40	41	39	51	45.0
Accidents de navigation	43	35	33	31	38	36.0
Accidents à bord de navires	11	5	8	8	13	9.0
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	43	35	33	31	38	36.0
Navires commerciaux	39	33	30	31	36	33.8
Bateaux de pêche	3	2	3	0	2	2.0
Non-commerciaux	1	0	0	0	0	0.2
Victimes	2	0	0	0	1	0.6
Accidents de navigation	0	0	0	0	1	0.2
Accidents à bord de navires	2	0	0	0	0	0.4
Blessés	9	6	10	7	12	8.8
Accidents de navigation	1	0	0	0	0	0.2
Accidents à bord de navires	8	6	10	7	12	8.6
Navires perdus	0	0	2	0	0	0.4
Incidents (à déclaration obligatoire)	215	241	186	216	181	207.8
Total des accidents maritimes						
Accidents	271	264	221	244	237	247.4
Accidents de navigation	208	222	178	200	199	201.4
Accidents à bord de navires	63	42	43	44	38	46.0
Victimes	17	18	11	7	18	14.2
Blessés	57	41	45	41	39	44.6
Navires en cause dans des accidents de navigation	233	261	202	235	229	232.0
Navires perdus	9	14	14	13	13	12.6
Incidents (à déclaration obligatoire)	945	925	856	968	794	897.6

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

Transports Canada (TC) a adopté une méthodologie ajustée pour générer le tableau récapitulatif ci-dessus.

À partir de 2021, la catégorie "Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)" représente le nombre d'événements et non le nombre de navires impliqués.

Le terme "Commercial" comprend toutes les activités figurant dans la base de données SISMAR du Bureau de la sécurité des transports (BST) (sous "Catégorie d'activité principale"), à l'exception de "Gouvernement - Général", "Non engagé dans un acte commercial", "Pêche" et "Inconnu".

Le terme "Pêche" comprend les catégories "Pêche" et "Inconnu" dans la base de données SISMAR du BST ("Catégorie d'activité principale").

Les transits sont basés sur la fusion des données terrestres et satellitaires du Système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada.

Le nombre de kilomètres parcourus est basé sur la fusion des données terrestres et satellitaires du système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour les navires voyageant dans la limite des 12 milles nautiques (nm) de la mer territoriale et convertis en kilomètres à l'aide d'un facteur de 1,852. Les données ne sont pas comparables à celles des éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

Le taux d'accidents est calculé pour les accidents de navigation des navires commerciaux canadiens (à l'exclusion de tous les navires de pêche, de passagers et de plaisance et de tous les navires d'une jauge brute inférieure à 15), étant donné que l'activité des navires n'est saisie que pour ces tailles de navires.

Le taux d'accidents commerciaux de TC diffère légèrement du taux du BST en raison de la saisie des données sur les navires à passagers par TC.

À partir de 2021, seules les blessures graves sont comptabilisées.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Si le pavillon du navire était "inconnue", "n/a", ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada, Bureau canadien de la sécurité des transports, Garde côtière canadienne, Système d'information automatisé (SIA)

Table S13: Small Canadian Vessels (< 15 GT) Engaged in Commercial Activity—Marine Occurrences, 2018-2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Average
Total Accidents	74	63	58	57	60	42	62
Shipping Accident	65	54	56	49	56	40	56
Accident Aboard Ship	9	9	2	8	4	2	6
Vessels Involved in Shipping Accidents (By type of vessel)	73	57	62	57	60	45	62
Commercial	26	26	23	28	25	15	26
Barge	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Ferry	0	0	0	2	0	1	0
Passenger	5	7	3	4	5	0	5
Survey/Research	1	0	1	0	0	2	0
Service Ship	5	11	8	6	11	6	8
Tanker	0	0	0	0	0	0	0
Tug	7	1	7	7	1	1	5
Sailing Vessel	0	0	0	0	0	0	0
Ships Boat	6	5	4	5	6	4	5
Other	2	1	0	3	2	1	2
Fishing	39	28	33	21	31	25	30
Non-commercial	8	3	6	8	4	5	6
Fatalities	14	12	5	8	3	10	8
Injuries	8	13	3	9	7	1	8
Vessels Lost	6	7	8	7	6	9	7
Incident	301	264	209	239	254	225	253

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

When the vessel activity was "unknown", it is assumed that fishing is the intention of the voyage. When the vessel activity was not reported ("blank"), it is assumed that the voyage was commercial (non-fishing). The TSB estimates that the majority of vessels of unknown gross tonnage (GT) are under 15 GT, and these vessels are identified in this table. When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

Source: Transportation Safety Board

Tableau S13 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2018 - 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
Accidents totaux	74	63	58	57	60	42	62
Accidents de navigation	65	54	56	49	56	40	56
Accidents à bord de navires	9	9	2	8	4	2	6
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	73	57	62	57	60	45	62
Commerciaux	26	26	23	28	25	15	26
Chalands	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	2	0	1	0
Navires de passagers	5	7	3	4	5	0	5
Sondage/recherche	1	0	1	0	0	2	0
Navire de service	5	11	8	6	11	6	8
navire citerne	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	7	1	7	7	1	1	5
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0	0
navires bateau	6	5	4	5	6	4	5
Autres	2	1	0	3	2	1	2
Bateaux de pêche	39	28	33	21	31	25	30
Non-commerciaux	8	3	6	8	4	5	6
Victimes	14	12	5	8	3	10	8
Blessés	8	13	3	9	7	1	8
Navires perdus	6	7	8	7	6	9	7
Incidents	301	264	209	239	254	225	253

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

Lorsque l'activité du navire est "inconnue", on suppose que la pêche est l'intention du voyage. Lorsque l'activité du navire n'a pas été signalée (" blanc "), on suppose qu'il s'agit d'un voyage commercial (sans pêche). Le BST estime que la majorité des navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue ont une jauge inférieure à 15 TJB, et ces navires sont identifiés dans ce tableau. Lorsque le pavillon du navire était "inconnu", " n/a " ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Table S14: Small Canadian Vessels (<15 GT) Engaged in Commercial Fishing Activity—Marine Occurrences, 2018–2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Average
Total Accidents >15 GT and <=150 GT							
Shipping Accident	29	21	30	21	24	24	24.8
Shipping Accident Fatalities	2	0	8	2	1	3	2.7
Accident aboard ship	12	9	9	9	10	6	9.2
Accident aboard ship fatalities	1	1	2	0	0	0	0.7
Vessels Lost	6	2	6	2	2	3	3.5
Vessels <=15 GT							
Shipping Accident	30	24	32	17	25	15	23.8
Shipping Accident Fatalities	8	4	5	4	0	1	3.7
Accident aboard ship	4	6	0	6	3	2	3.5
Accident aboard ship fatalities	3	2	0	1	2	3	1.8
Vessels Lost	5	4	7	4	4	2	4.3
Vessels of Unknown GT							
Shipping Accident	11	4	5	6	5	10	6.8
Shipping Accident Fatalities	0	3	1	2	0	4	1.7
Accident aboard ship	3	0	0	0	1	0	0.7
Accident aboard ship fatalities	3	0	0	0	0	0	0.5
Vessels Lost	1	0	1	2	1	4	1.5
Total Shipping Accidents	70	49	67	44	54	49	55.5
Total Shipping Accident Fatalities	10	7	14	8	1	8	8.0
Total Accidents aboard ship	19	15	9	15	14	8	13.3
Total Accident aboard ship fatalities	7	3	2	1	2	3	3.0
Total Vessels Lost	12	6	14	8	7	9	9.3

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. GT = Gross tonnage.

The Transportation Safety Board considers vessels with an unknown gross tonnage (GT) as under 15 GT. In this table, those vessels of unknown tonnage are reported separately. In the rest of the report, vessels of unknown tonnage and vessels under 15 GT are included together.

It should be noted that statistical figures can change from year to year, as the data are acquired from a live database that is updated as information is obtained. All data is publicly available on the Transportation Safety Board (TSB) website.

Commercial fishing activity includes "Unknown" Primary Activity in TSB's MARSIS database, as most vessels in unknown activities are fishing vessels. When the vessel activity was not reported, it is assumed that fishing is the intention of the voyage.

When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

All definitions can be found in the TSB annual report. <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Source: Transportation Safety Board

Tableau S14 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2018 - 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
Navires > 15 et <= 150 TJB							
Accidents de navigation	29	21	30	21	24	24	24.8
Victimes des accidents de navigation	2	0	8	2	1	3	2.7
Accidents à bord de navires	12	9	9	9	10	6	9.2
Victimes des accidents à bord de navires	1	1	2	0	0	0	0.7
Navires perdus	6	2	6	2	2	3	3.5
Navires <= 15 TJB							
Accidents de navigation	30	24	32	17	25	15	23.8
Victimes des accidents de navigation	8	4	5	4	0	1	3.7
Accidents à bord de navires	4	6	0	6	3	2	3.5
Victimes des accidents à bord de navires	3	2	0	1	2	3	1.8
Navires perdus	5	4	7	4	4	2	4.3
Navires de TJB inconnus							
Accidents de navigation	11	4	5	6	5	10	6.8
Victimes des accidents de navigation	0	3	1	2	0	4	1.7
Accidents à bord de navires	3	0	0	0	1	0	0.7
Victimes des accidents à bord de navires	3	0	0	0	0	0	0.5
Navires perdus	1	0	1	2	1	4	1.5
Total des accidents de navigation	70	49	67	44	54	49	55.5
Total des victimes d'accidents de navigation	10	7	14	8	1	8	8.0
Total des accidents à bord de navires	19	15	9	15	14	8	13.3
Total des victimes d'accidents à bord de navires	7	3	2	1	2	3	3.0
Total des navires perdus	12	6	14	8	7	9	9.3

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Le Bureau de la sécurité des transports considère que les navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue sont inférieurs à 15 TJB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément. Dans le reste du rapport, les navires de jauge inconnue et les navires de moins de 15 GT sont inclus ensemble.

Il est convenu de noter que les chiffres peuvent changer d'une année à l'autre, car les données proviennent d'une base de données vivante qui est mise à jour au fur et à mesure que des informations sont obtenues. Toutes les données sont accessibles au public sur le site web du Bureau de la sécurité des transports (BST).

L'activité de pêche commerciale comprend l'activité principale "inconnue" dans la base de données SISMAR du BST, car la plupart des navires dont l'activité est inconnue sont des navires de pêche. Lorsque l'activité du navire n'a pas été déclarée, on suppose que la pêche est l'intention du voyage.

Si le pavillon du navire était "inconnue", "n/a", ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Source : Bureau de la sécurité des transports

Table S15: Aviation Occurrences and Casualties Involving Aircraft Operating Under CARs, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	Average 2018–2022	2023 ^P
Canadian-Registered Aircraft Accidents¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Type of Operation							
Airliner	3	5	5	3	1	3.4	4
Commuter	0	2	2	1	0	1.0	3
Air taxi	19	25	13	19	14	18.0	27
Aerial work	16	16	11	19	16	15.6	13
Private operator passenger transportation	1	1	1	2	0	1.0	3
Flight training	19	31	20	14	16	20.0	25
Private/Recreational Aviation Accidents²	95	108	95	103	89	98.0	62
Airplanes	83	95	85	90	80	86.6	58
Balloons	0	0	0	2	1	0.6	0
Gliders	1	3	2	3	2	2.2	1
Gyroplanes	2	0	1	0	0	0.6	0
Helicopters	9	10	8	8	6	8.2	3
Canadian-Registered Basic and Advanced Ultralights	15	17	15	19	11	15.4	17
Others³	0	0	1	1	3	1.0	0
Fatal Accidents Involving Canadian-Registered Aircraft	16	26	9	17	18	17.2	11
Type of Operation							
Airliner	0	0	0	0	0	0.0	0
Commuter	0	0	0	0	0	0.0	0
Air taxi	1	7	1	2	1	2.4	2
Aerial work	3	0	1	4	5	2.6	2
Private operator passenger transportation	1	0	0	1	0	0.4	0
Flight training	0	4	0	0	0	0.8	2
Private/Recreational Aviation²							
Aeroplanes	9	11	6	9	10	9.0	5
Balloons	0	0	0	0	0	0.0	0
Gliders	0	0	0	0	1	0.2	0
Gyroplanes	0	0	0	0	0	0.0	0
Helicopters	3	3	1	1	1	1.8	0
Canadian-Registered Basic and Advanced Ultralights	2	2	3	3	4	2.8	5
Others³	0	0	0	0	0	0.0	0
Fatalities	25	51	13	26	27	28.4	23
Type of Operation							
Airliner	0	0	0	0	0	0.0	0
Commuter	0	0	0	0	0	0.0	0
Air taxi	3	22	1	3	3	6.4	4
Aerial work	5	0	1	4	6	3.2	1
Private operator passenger transportation	0	0	0	1	0	0.2	0
Flight training	0	5	0	0	0	1.0	5
Private/Recreational Aviation²							
Aeroplanes	12	17	10	12	16	13.4	12
Balloons	0	0	0	0	0	0.0	0
Gliders	0	0	0	0	1	0.2	0

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	<i>Average</i> 2018–2022	2023 ^P
Gyroplanes	0	0	0	0	0	0.0	0
Helicopters	5	7	1	4	1	3.6	0
Canadian–Registered Basic and Advanced Ultralights	2	3	3	3	5	3.2	6
Others³	0	0	0	0	0	0.0	0
Ground Fatalities	0	0	0	2	0	0.4	1

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

As some accidents may involve multiple aircraft, the number of aircraft involved may differ slightly from the total number of accidents. For definitions regarding CARs, please visit the Civil Aviation website: <http://www.tc.gc.ca/eng/acts-regulations/regulations-sor96-433.htm>.

1 Excludes aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft). Ultralight aircraft are excluded.

2 Recreational aviation comprises all privately registered aircraft except those operated in accordance with CAR 604.

3 Includes State aircraft, Unmanned Air Vehicle and aircraft in the process of being registered in Canada.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16th, 2024.

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2018 - 2023

		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	Moyenne 2018–2022	2023 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹		152	186	147	159	139	156.6	136
	Type de vol							
	Avions de ligne	3	5	5	3	1	3.4	4
	Aéronefs-navettes	0	2	2	1	0	1.0	3
	Avions-taxis	19	25	13	19	14	18.0	27
	Travail aérien	16	16	11	19	16	15.6	13
	Transport de passagers par un exploitant privé	1	1	1	2	0	1.0	3
	Entraînement au pilotage	19	31	20	14	16	20.0	25
	Aviation privée/de loisir²	95	108	95	103	89	98.0	62
	Avions	83	95	85	90	80	86.6	58
	Ballons	0	0	0	2	1	0.6	0
	Planeurs	1	3	2	3	2	2.2	1
	Autogires	2	0	1	0	0	0.6	0
	Hélicoptères	9	10	8	8	6	8.2	3
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	15	17	15	19	11	15.4	17
	Autres ³	0	0	1	1	3	1.0	0
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada		16	26	9	17	18	17.2	11
	Type de vol							
	Avions de ligne	0	0	0	0	0	0.0	0
	Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
	Avions-taxis	1	7	1	2	1	2.4	2
	Travail aérien	3	0	1	4	5	2.6	2
	Transport de passagers par un exploitant privé	1	0	0	1	0	0.4	0
	Entraînement au pilotage	0	4	0	0	0	0.8	2
	Aviation privée/de loisir²	9	11	6	9	10	9.0	5
	Avions	9	11	6	9	10	9.0	5
	Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
	Planeurs	0	0	0	0	1	0.2	0
	Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
	Hélicoptères	3	3	1	1	1	1.8	0
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	2	2	3	3	4	2.8	5
	Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0
Morts		25	51	13	26	27	28.4	23
	Type de vol							
	Avions de ligne	0	0	0	0	0	0.0	0
	Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
	Avions-taxis	3	22	1	3	3	6.4	4
	Travail aérien	5	0	1	4	6	3.2	1
	Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	1	0	0.2	0
	Entraînement au pilotage	0	5	0	0	0	1.0	5
	Aviation privée/de loisir²	12	17	10	12	16	13.4	12
	Avions	12	17	10	12	16	13.4	12
	Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
	Planeurs	0	0	0	0	1	0.2	0
	Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
	Hélicoptères	5	7	1	4	1	3.6	0
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	2	3	3	3	5	3.2	6
	Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0
Morts sur le sol		0	0	0	2	0	0.4	1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports, en date du 16 avril 2024.

Table S16: Summary of Aviation Occurrences Reported to the Transportation Safety Board, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	Average 2018–2022	2023 ^P
Canadian–Registered Accidents¹	173	197	154	171	145	168.0	150
Accidents involving aircraft operating under CARs	153	186	147	161	139	157.2	136
Other accidents²	20	11	7	10	6	10.8	14
Foreign–Registered Aircraft Accidents in Canada	11	10	0	1	7	5.8	3
Fatal accidents	0	4	0	0	2	1.2	0
Fatalities	0	11	0	0	2	2.6	0
Reportable Incidents	889	943	445	539	786	720.4	865
Risk of collision/Loss of separation	144	139	50	71	132	107.2	145
Declared emergency	341	367	191	208	312	283.8	348
Engine failure	103	118	59	91	76	89.4	88
Smoke/Fire	103	92	29	45	58	65.4	56
Collision	26	32	9	10	19	19.2	22
Other	172	195	107	114	189	155.4	206

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

1 Includes gliders, balloons and gyrocopters, but not ultralights.

2 Foreign accidents, test flight accidents and non–revenue flights involved in accidents are not included in the Canadian–registered aircraft accidents for aircraft operating under CARs.

Source: Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	Moyenne 2018–2022	2023 ^P
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹							
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	173	197	154	171	145	168.0	150
Autres accidents²	153	186	147	161	139	157.2	136
	20	11	7	10	6	10.8	14
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger							
Accidents mortels	11	10	0	1	7	5.8	3
Morts	0	4	0	0	2	1.2	0
	0	11	0	0	2	2.6	0
Incidents à signaler							
Risque d'abordage/perte d'espace	889	943	445	539	786	720.4	865
Déclaration de situation d'urgence	144	139	50	71	132	107.2	145
Panne moteur	341	367	191	208	312	283.8	348
Fumée/incendie	103	118	59	91	76	89.4	88
Collision ou abordage	103	92	29	45	58	65.4	56
Autres	26	32	9	10	19	19.2	22
	172	195	107	114	189	155.4	206

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 16 avril 2024.

Table S17: Canadian-Registered Aircraft (CRA) Accident Rates for Aircraft Operating Under CARs, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018 - 2022 Average	2023 ^P
CRA Accidents¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Private/Recreational Aviation²	95	108	95	103	89	98.0	62
Airplanes	83	95	85	90	80	86.6	58
Balloons	0	0	0	2	1	0.6	0
Gliders	1	3	2	3	2	2.2	1
Gyroplanes	2	0	1	0	0	0.6	0
Helicopters	9	10	8	8	6	8.2	3
Basic and Advanced Ultralights	15	17	15	19	11	15.4	17
Hours Flown^R (thousands)	5,016	4,844	3,098	3,422	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Accident Rate (per 100,000 hours flown)	3.0	3.8	4.7	4.6	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Canadian Civil Aircraft Registered¹	29,110	29,169	29,088	29,115	29,234	29,143.2	29,332
Private/Recreational Aviation²	21,862	21,785	21,773	21,714	21,654	21,757.6	21,602
Airplanes	19,387	19,331	19,271	19,208	19,120	19,263.4	19,059
Balloons	501	492	498	497	502	498.0	503
Gliders	716	714	714	712	704	712.0	701
Gyroplanes	230	230	229	230	228	229.4	231
Helicopters	1,028	1,018	1,061	1,067	1,100	1,054.8	1,108
Basic and Advanced Ultralights	7,590	7,682	7,785	7,903	7,995	7,791.0	8,072
Accident Rate (per 1,000 Canadian civil aircraft registered)	5.2	6.5	5.0	5.4	4.8	5.4	5
Private/Recreational Aviation	4.3	5.0	4.3	4.7	4.1	4.5	2.9
Airplanes	4.3	5.0	4.4	4.6	4.2	4.5	3.0
Balloons	0	0	0	4	2.0	1.2	0
Gliders	1.4	4.2	2.8	4.2	2.8	3.1	1.4
Gyroplanes	8.7	0	4.4	0	0	2.6	0
Helicopters	8.8	10.8	6.6	7.5	5.5	7.8	2.7
Basic and Advanced Ultralights	2.0	2.1	1.9	2.4	1.3	1.9	2.1

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft not operating under CARs) are excluded.

1 Excludes aircraft accidents not operating in accordance with CARs. Ultralight aircraft are excluded.

2 Recreational aviation comprises all privately registered aircraft except those operated in accordance with CAR 604.

The collection of hours flown for 2022 and 2023 has been suspended and therefore an accident rate for 2022 and 2023 cannot be calculated at this

time. No revision to hours flown for previous years.

Sources: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Aviation privée/de loisir²	95	108	95	103	89	98.0	62
Avions	83	95	85	90	80	86.6	58
Ballons	0	0	0	2	1	0.6	0
Planeurs	1	3	2	3	2	2.2	1
Autogires	2	0	1	0	0	0.6	0
Hélicoptères	9	10	8	8	6	8.2	3
Ultralégers de base et évolués	15	17	15	19	11	15.4	17
Heures de vol^R (milliers)	5,016	4,844	3,098	3,422	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	3.0	3.8	4.7	4.6	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29,110	29,169	29,088	29,115	29,234	29,143.2	29,332
Aviation privée/de loisir²	21,862	21,785	21,773	21,714	21,654	21,757.6	21,602
Avions	19,387	19,331	19,271	19,208	19,120	19,263.4	19,059
Ballons	501	492	498	497	502	498.0	503
Planeurs	716	714	714	712	704	712.0	701
Autogires	230	230	229	230	228	229.4	231
Hélicoptères	1,028	1,018	1,061	1,067	1,100	1,054.8	1108
Ultralégers de base et évolués	7,590	7,682	7,785	7,903	7,995	7,791.0	8,072
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	5.2	6.5	5.0	5.4	4.8	5.4	5
Aviation privée/de loisir	4.3	5.0	4.3	4.7	4.1	4.5	2.9
Avions	4.3	5.0	4.4	4.6	4.2	4.5	3.0
Ballons	0	0	0	4	2.0	1.2	0
Planeurs	1.4	4.2	2.8	4.2	2.8	3.1	1.4
Autogires	8.7	0	4.4	0	0	2.6	0
Hélicoptères	8.8	10.8	6.6	7.5	5.5	7.8	2.7
Ultralégers de base et évolués	2.0	2.1	1.9	2.4	1.3	1.9	2.1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

La collecte des heures de vol pour 2022 et 2023 a été différée, donc il est présentement impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022 et 2023. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

Sources : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.

Table S18: Accidents Involving Aircraft Operating under CARs by Province/Territory, 2018 - 2023

Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022	2023 ^P
							Average	
	Newfoundland and Labrador	2	2	2	3	2	2.2	0
	Nova Scotia	1	1	1	2	0	1.0	2
	New Brunswick	1	8	2	2	0	2.6	2
	Prince Edward Island	0	0	0	0	1	0.2	0
	Quebec	25	42	29	40	30	33.2	20
	Ontario	40	43	31	27	41	36.4	35
	Manitoba	6	11	9	5	7	7.6	8
	Saskatchewan	13	12	16	7	14	12.4	7
	Alberta	28	26	21	26	15	23.2	19
	British Columbia	29	35	33	39	27	32.6	34
	Yukon	2	1	0	3	1	1.4	2
	Northwest Territories	4	4	1	2	1	2.4	5
	Nunavut	1	1	2	3	0	1.4	2
	Total	152	186	147	159	139	156.6	136
Fatal Accidents								
	Newfoundland and Labrador	0	1	1	1	0	0.6	0
	Nova Scotia	0	0	0	0	0	0.0	0
	New Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Prince Edward Island	0	0	0	0	0	0.0	0
	Quebec	2	6	3	5	3	3.8	1
	Ontario	4	4	0	3	8	3.8	3
	Manitoba	0	1	0	0	1	0.4	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	1	0.4	0
	Alberta	4	5	2	4	2	3.4	3
	British Columbia	4	5	3	2	3	3.4	4
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Northwest Territories	1	1	0	0	0	0.4	0
	Nunavut	0	0	0	2	0	0.4	0
	Total	16	24	9	17	18	16.8	11
Fatalities								
	Newfoundland and Labrador	0	7	1	2	0	2.0	0
	Nova Scotia	0	0	0	0	0	0.0	0
	New Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Prince Edward Island	0	0	0	0	0	0.0	0
	Quebec	4	10	4	6	4	5.6	2
	Ontario	6	8	0	4	13	6.2	4
	Manitoba	0	3	0	0	1	0.8	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	2	0.6	0
	Alberta	5	8	5	7	2	5.4	9
	British Columbia	6	12	3	3	5	5.8	10
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Northwest Territories	3	2	0	0	0	1.0	0

						2018-2022		
						Average	2023 ^P	
Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R		
	Nunavut	0	0	0	4	0	0.8	0
	Total	25	51	13	26	27	28.4	25

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft) are excluded.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2018 - 2023

Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022	2023 ^P
							Average	
Accidents	Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	2	3	2	2.2	0
	Nouvelle-Écosse	1	1	1	2	0	1.0	2
	Nouveau-Brunswick	1	8	2	2	0	2.6	2
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	1	0.2	0
	Québec	25	42	29	40	30	33.2	20
	Ontario	40	43	31	27	41	36.4	35
	Manitoba	6	11	9	5	7	7.6	8
	Saskatchewan	13	12	16	7	14	12.4	7
	Alberta	28	26	21	26	15	23.2	19
	Colombie-Britannique	29	35	33	39	27	32.6	34
	Yukon	2	1	0	3	1	1.4	2
	Territoires du Nord-Ouest	4	4	1	2	1	2.4	5
	Nunavut	1	1	2	3	0	1.4	2
	Total	152	186	147	159	139	156.6	136
Accidents mortels	Terre-Neuve-et-Labrador	0	1	1	1	0	0.6	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	2	6	3	5	3	3.8	1
	Ontario	4	4	0	3	8	3.8	3
	Manitoba	0	1	0	0	1	0.4	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	1	0.4	0
	Alberta	4	5	2	4	2	3.4	3
	Colombie-Britannique	4	5	3	2	3	3.4	4
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0.4	0
	Nunavut	0	0	0	2	0	0.4	0
	Total	16	24	9	17	18	16.8	11
Morts	Terre-Neuve-et-Labrador	0	7	1	2	0	2.0	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	4	10	4	6	4	5.6	2
	Ontario	6	8	0	4	13	6.2	4
	Manitoba	0	3	0	0	1	0.8	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	2	0.6	0
	Alberta	5	8	5	7	2	5.4	9
	Colombie-Britannique	6	12	3	3	5	5.8	10
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	3	2	0	0	0	1.0	0

		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents								
	Nunavut	0	0	0	4	0	0.8	0
	Total	25	51	13	26	27	28.4	25

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.

Table S19: Reportable Accidents Involving Dangerous Goods by Mode and Phase of Transport, 2012–2023

<i>Year</i>	<i>In-Transit</i>				<i>Subtotal</i>	<i>Not In-Transit</i>	<i>Total</i>
	<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Air</i>	<i>Marine</i>			
2012	82	2	1	0	85	315	400
2013	100	7	5	0	112	281	393
2014	105	5	3	0	113	272	385
2015	83	7	3	0	93	239	332
2016	89	5	4	2	100	201	301
2017	236	11	4	0	251	149	400
2018	245	19	5	2	271	182	453
2019	253	40	1	1	295	147	442
2020	170	14	1	0	185	139	324
2021	171	30	2	2	205	148	353
2022	227	10	1	10	248	133	381
2023	176	9	4	6	195	157	352
2012 - 2023 Average	161.4	13.3	2.8	1.9	179.4	196.9	376.2

Notes and Sources

Notes: Data for the years 2012 - 2023 have been revised. TDG= Transportation of Dangerous Goods.

Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident.

The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline.

TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

"In-transit" accidents include those that occur during actual transport. "Not-in-transit" accidents are those that take place at facilities where the goods are prepared for transport (handled prior to loading or unloading), unloaded or stored in the course of transport.

Source: Transport Canada, Dangerous Goods Accident Information System

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2012 - 2023

Année	-----En cours de transport-----					Total partiel	Pas en cours de transport	Total
	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport aérien	Transport maritime				
2012	82	2	1	0	85	315	400	
2013	100	7	5	0	112	281	393	
2014	105	5	3	0	113	272	385	
2015	83	7	3	0	93	239	332	
2016	89	5	4	2	100	201	301	
2017	236	11	4	0	251	149	400	
2018	245	19	5	2	271	182	453	
2019	253	40	1	1	295	147	442	
2020	170	14	1	0	185	139	324	
2021	171	30	2	2	205	148	353	
2022	227	10	1	10	248	133	381	
2023	176	9	4	6	195	157	352	
Moyenne 2012 - 2023	161.4	13.3	2.8	1.9	179.4	196.9	376.2	

Notes et sources

Notes : Les données pour les années 2012 à 2023 ont été révisées. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

Table S20: Deaths and Injuries Attributed to the Dangerous Goods at Reportable Accidents, 2012–2023

<i>Year</i>	<i>Fatalities</i>	<i>-----Injuries-----</i>			<i>Total Injuries</i>
		<i>Major</i>	<i>Moderate</i>	<i>Minor</i>	
2012	0	0	8	6	14
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	12	1	13
2015	4	0	2	81	83
2016	3	0	8	8	16
2017	1	1	41	3	45
2018	2	2	14	9	25
2019	0	1	5	25	31
2020	0	3	10	6	19
2021	2	5	12	6	23
2022	0	0	1	0	1
2023	0	1	5	6	12
2012 - 2023 Average	5.3	1.1	11.3	13.0	25.4

Notes and Sources

Notes: TDG= Transportation of Dangerous Goods. There was a decrease in incidents overall in 2020 due to the pandemic

Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident. TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline.

"In-transit" accidents include those that occur during actual transport. "Not-in-transit" accidents are those that take place at facilities where the goods are prepared for transport (handled prior to loading or unloading), unloaded or stored in the course of transport.

Minor injuries refer to those injuries that require first-aid treatment; moderate injuries involve emergency hospital treatment, and major injuries require overnight hospitalization.

The Lac-Mégantic, Que. rail accident on July 6, 2013 accounted for 47 of the deaths attributed to the dangerous goods.

The Vancouver, B.C. marine terminal accident on March 4, 2015 involving Trichloroisocyanuric Acid, Dry resulted in 80 minor injuries, of which 46 were employees and 34 were private citizens.

The Taber, Alta. two vehicle collision on May 4, 2016 involving a highway tank truck transporting diesel fuel and pickup truck caught fire and exploded killing both drivers.

One employee died from asphyxiation after inhaling nitrogen vapours during tank truck cleaning and purging operations in Oakville, Ontario on January 27, 2017.

The Leeds, Ont. multi-vehicle collision accident on March 14, 2017 involving tote tanks containing Fluorosilicic Acid resulted in one death, one major injury and 32 moderate injuries.

Source: Transport Canada, Dangerous Goods Accident Information System

Tableau S20 : Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2012 - 2023

Année	Décès	-----Blessés-----			Total Blessés
		Graves	Modérés	Légers	
2012	0	0	8	6	14
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	12	1	13
2015	4	0	2	81	83
2016	3	0	8	8	16
2017	1	1	41	3	45
2018	2	2	14	9	25
2019	0	1	5	25	31
2020	0	3	10	6	19
2021	2	5	12	6	23
2022	0	0	1	0	1
2023	0	1	5	6	12
Moyenne 2012- 2023	5.3	1.1	11.3	13.0	25.4

Notes et sources

Notes: TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Le nombre d'incidents a globalement diminué en 2020 en raison de la pandémie.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessures mineures désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessures modérées nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessures graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

L'accident ferroviaire du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic, Qc représente 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime à Vancouver, C.-B., survenu le 4 mars 2015 concernant de l'acide trichloroisocyanurique, sec, compte 80 personnes avec blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

La collision entre deux véhicules à Taber, Alb. le 4 mai 2016, impliquant un camion-citerne routier transportant du carburant diesel et une camionnette, a pris feu et a explosé, tuant les deux conducteurs.

Un employé est décédé des suites d'une asphyxie après avoir inhalé des vapeurs d'azote lors du nettoyage d'un camion-citerne à Oakville, Ont., le 27 janvier 2017.

Collisions de multiples véhicules impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds, Ont. et mettant en cause des réservoirs portatifs contenant de l'acide fluorosilicique a causé un décès, une blessure majeure et 32 blessures modérées.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses